

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ANTONIO D'ANDREA**
Indirizzo SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE
VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA, ITALIA
Telefono 06-44585116
Fax 06-44585121
E-mail antonio.dandrea@uniroma1.it
Nazionalità Italiana
Data di nascita 1 AGOSTO 1956

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 2010 - presente
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA*
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE
VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Professore Ordinario;
Preside della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dal 2016;
Delegato del Rettore alla “Gestione tecnica e dei dati per la didattica” dal 2014
Direttore del Dipartimento dal 2012 al 2016

- Date (da – a) 2001 - 2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA*
DIPARTIMENTO DI IDRAULICA, TRASPORTI E STRADE
VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Professore Associato

- Date (da – a) 1991 - 2001
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA*
DIPARTIMENTO DI IDRAULICA, TRASPORTI E STRADE
VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Ricercatore Universitario

• Principali mansioni e responsabilità

ESPERIENZE DIDATTICHE

- Dall'anno accademico 2008/2009 docente di “**Progetto e Costruzione di Strade**” per i corsi di laurea magistrali in Ingegneria Civile e Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.
- Dall'anno accademico 2008/2009 docente di “**Tecnica delle Costruzioni Stradali**” per il corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile.
- Dal 1998 membro del Collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in “**Infrastrutture di viabilità e trasporto**” presso “La Sapienza”, poi trasformato in “**Infrastrutture e Trasporti**”.

- Dal 2012 membro del consiglio didattico-scientifico del **Master Universitario di Secondo Livello** in “Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari” presso “La Sapienza”.
- Dal 2014 membro del consiglio didattico-scientifico del **Master Universitario di Secondo Livello** in “Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali” presso “La Sapienza”.

Docente in precedenza dei seguenti corsi:

Tecnica dei lavori infrastrutturali dal 2002/2003 al 2007/2008;
Costruzione di Infrastrutture Viarie dal 2002/2003 al 2007/2008;
Laboratorio Progettuale Multidisciplinare Integrato per l'a.a. 2005/2006;
Tecnica dei lavori stradali, ferroviari ed aeroportuali dal 1999/2000 al 2003/2004;
Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti dal 1996/1997 al 1999/2000;
Infrastrutture Viarie nelle Aree Metropolitane per gli a.a. 1994/1995 e 1995/1996;

- Ha svolto le seguenti lezioni in **Scuole di alta formazione alla ricerca**:

“Il riciclaggio degli scarti di costruzione e demolizione di opere civili”

1° Scuola di alta formazione alla ricerca SIIV:

Le pavimentazioni stradali flessibili - Cingoli (MC), 10 settembre 2003

“Misurazione di grandezze di interesse per il disegno stradale”

3° Scuola di alta formazione alla ricerca SIIV:

Geometria avanzata delle infrastrutture viarie - Peschici (FG), 15 settembre 2005

“Materiali alternativi e riciclaggio”

4° Scuola di alta formazione alla ricerca SIIV:

Pavimentazioni, materiali e metodi per le infrastrutture stradali ed aeroportuali - Olbia (SS), 13 settembre 2006

- Nel 2002 e 2003 docente al **Master in Sicurezza Stradale** organizzato dalla Università degli Studi di Firenze, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Civile.

RESPONSABILITÀ DI RICERCHE (importo complessivo finanziato >160000,00 €)

BRITE-EURAM PROJECT BRPR – CT95 - 0121 - TINO

“Measuring, understanding and reducing tyre noise emission under realistic vehicle operating conditions, including the contribution of the road surface”.

Programma di ricerca triennale, svoltosi dal febbraio 1996 al maggio 1999

Responsabile del Working Group “Mix design – Texture”

Organizzatore del I International Colloquium on Vehicle Tyre Road Interaction.

PROGRAMMA DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – COFIN 2000

Ottimizzazione dell'impiego dei materiali riciclati nelle costruzioni stradali.

Responsabile Scientifico dell'unità di ricerca D.I.T.S. dell'Università di Roma “La Sapienza” con il tema: “Strada sperimentale realizzata con materiali da riciclo”

PROGRAMMA DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – COFIN 2003

Prestazioni e durabilità di strade ed elementi strutturali realizzati con materiali riciclati.

Responsabile Scientifico dell'unità di ricerca D.I.T.S. dell'Università di Roma “La Sapienza” con il tema: “Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati”

PROGRAMMA DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – COFIN 2006

Recupero degli scarti destinati a discarica: dalla ricerca tecnologica innovativa all'impiego su larga scala e all'inquadramento normativo.

Responsabile Scientifico dell'unità di ricerca D.I.T.S. dell'Università di Roma “La Sapienza” con il tema “Trasferimento alla pratica realizzativa dei risultati sperimentali sui materiali riciclati destinabili a rilevati e sovrastrutture stradali”

Progetti di ricerca di Ateneo

con funzione di responsabile della ricerca e dei fondi del seguente progetto:

- 2004-2005: Metodi di costipamento di materiali granulari o legati da impiegare in opere civili.

con funzione di componente della ricerca dei seguenti Progetti di Ricerca Medi:

- 2018: A runway veer-off risk assessment based on frequency model

- 2017: Implementazione di un sistema attivo per la gestione della manutenzione sulle pavimentazioni stradali in aree urbane dall'analisi dei dati di strumentazione inerziale e GPS montata su bus adibiti a TPL.
- 2016: Green Public Procurement criteria for Road construction: development of a weighted sum Multi Criteria Analysis to assess Environmental Impacts

Progetti di ricerca di Facoltà con funzione di responsabile della ricerca:

- Caratteristiche di addensamento dei conglomerati bituminosi
- Profili di cordoli e separatori fisici di corsia in ambito urbano
- Utilizzo dei granulati di pneumatici riciclati nella costituzione di strati di usura di pavimentazioni stradali
- Effetti di condizionamento nella scelta della velocità e delle traiettorie dei veicoli stradali
- Tessitura delle pavimentazioni stradali e modalità di costipamento
- Strati in trinciato di gomma per attenuare le vibrazioni da traffico
- Riciclaggio a freddo del conglomerato bituminoso – Caratterizzazione meccanica
- Valori attesi del modulo complesso di conglomerati bituminosi correttamente eseguiti
- Recupero di materiali fini ricchi d'acqua in rilevati stradali

Progetti con università straniere

Responsabile scientifico dei contratti non onerosi di ricerca con Universidad de Los Andes Bogotá (Colombia) per il miglioramento del sistema delle infrastrutture di trasporto nuove ed esistenti e Kazakshtan National Highway Research Institute per l'implementazione di un pavement management system in condizioni ambientali severe - anno 2016.

Convenzioni di Ricerca (importo complessivo contratti > 3000000,00 €)

CITTÀ DI ANZIO

Responsabile Scientifico dello studio sperimentale-applicativo "Utilizzo dei materiali da rifiuto nell'ambito delle costruzioni stradali". Anni 2000/2002.

COMUNE DI LATINA

Responsabile Scientifico della ricerca sull'effetto indotto da alcuni dispositivi segnaletici sperimentali sul comportamento degli utenti. Anni 1999/2000.

PARCO DELL'APPIA ANTICA (Azienda Consorziale)

Responsabile del contratto di ricerca volto ad esaminare e confrontare le possibili alternative di adeguamento funzionale e strutturale della rete stradale principale nel quadrante Sud di Roma (zona del Parco dell'Appia Antica) al fine di ridurre od eliminare il traffico di attraversamento dell'area del Parco. Anno 1998.

PIRELLI PNEUMATICI S.P.A.

Responsabile Scientifico del contratto per la "Supervisione ed omologazione della nuova pavimentazione della pista di rumore", da costruirsi nel Campo Prove Pneumatici Pirelli di Vizzola Ticino. Anno 1999.

RIME1 s.r.l.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Materiali riciclati per riempimenti betonabili". Anno 2000.

SOC. A.P.I. ANONIMA PETROLI ITALIANA S.P.A.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Conglomerati bituminosi con granulato di gomma". Anno 2000.

PORTA DI ROMA s.r.l.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Miglioramento e stabilizzazione di terre da scavo". Anno 2001.

S.M.I.A. Società Monitoraggio ed Ingegneria Ambientale

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Conglomerati idraulici catalizzati confezionati con scorie della metallurgia termica del piombo e dello zinco". Anno 2001.

RIME1 s.r.l.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Costruzione e monitoraggio di una strada sperimentale con rifiuti stabilizzati a cemento". Anno 2001.

R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Studio, sperimentazione di laboratorio e sviluppo di un sub-ballast ferroviario in conglomerato bituminoso, con granulato di pneumatici in disuso, con funzione antivibrante". Anno 2001.

ITALCIC s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Recupero e valorizzazione di residui della combustione dell'impianto di termovalorizzazione dei rifiuti urbani della città di Modena". Anno 2002.

INERTI CENTRO ITALIA s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Impieghi di fanghi da trattamento acque reflue". Anno 2002.

CONSORZIO ARGO

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Studio sull'impiego in ingegneria civile della gomma da pneumatici usati". Anno 2004.

GE.P.A.S. s.r.l.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "STRADA - Strutture di Trasporto Realizzate con Aggregati a Derivazione Artificiale". Anni 2004.

INERTI CENTRO ITALIA s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "TERRA - Trattamento Ecologico di Rifiuti per il Recupero come Aggregati". Anni 2004 e 2005.

ASFALTISINTEX s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "COQUE - Controlli di Qualità in fase Esecutiva su conglomerati per pavimentazioni stradali". Anno 2005.

R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Proprietà di attenuazione delle vibrazioni di sub-ballast in conglomerato bituminoso". Anno 2005.

C.S.M. CENTRO SVILUPPO MATERIALI s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Qualificazione sperimentale di miscele composte da FOS (Frazione Organica Stabilizzata) e da aggregati ottenuti dalla selezione e trattamento delle demolizioni edilizie, ai fini dell'impiego in riempimenti ripristini ambientali ed opere stradali". Anno 2005.

S.M.I.A. Società Monitoraggio ed Ingegneria Ambientale

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Conglomerati idraulici catalizzati confezionati con rifiuti della siderurgia". Anno 2006.

ASFALTISINTEX s.p.a.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "PRIMO - Progetto Integrato di Miscele Ottimali per sovrastruttura stradale". Anno 2006.

R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a. - ISTITUTO SPERIMENTALE DELLE FERROVIE

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "Materiali alternativi per la realizzazione di rilevati ferroviari". Anni 2006, 2007 e 2008.

ECO LOGICA 2000 s.r.l.

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "VIALE - Valorizzazione Innovativa di Aggregati da Lavorazione Ecologica". Anni 2006 e 2007.

SALERNO-REGGIO CALABRIA SOCIETÀ CONSORZIATA

Responsabile Scientifico del contratto di ricerca "STUDIO PROBLEMATICHE PAVIMENTAZIONI STRADALI". Anno 2010.

SALES S.p.A.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Attività analitiche e strumentali conglomerati bituminosi". Anno 2010.

CAVA LAPILLO E POZZOLANA s.r.l.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Prove di laboratorio". Anno 2011.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Servizio di assistenza tecnica alle attività di competenza della commissione permanente per le gallerie di cui all'art. 4 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264". Anno 2011.

EDILSTUDIO S.r.l.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Modalità di utilizzo di gesso rosso, proveniente dai processi di produzione del biossido di titanio, in opere edili e stradali". Anno 2012.

PROVINCIA DI ROMA

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Sviluppo infrastruttura integrata gestione informazioni territoriali (caccia e pesca)". Anno 2013.

ITALFERR

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Parere tecnico scientifico comportamento meccanico terreni di costruzione gallerie passante ferroviario di Firenze" Anno 2014.

ROMA CAPITALE

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Collaborazione all'istituzione di un Osservatorio sulla condizione abitativa a Roma". Anno 2014.

DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA DI ROMA CAPITALE

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Attività di qualificazione di miscele betonabili". Anno 2014.

DITS S.r.l. Spin off

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Regolamentazione rapporto". Anno 2014.

DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA DI ROMA CAPITALE

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "attività di verifica sui conglomerati bituminosi e sui sottofondi stradali relativi a opere che saranno di volta in volta indicate dal Gruppo di Lavoro e di competenza del Dipartimento S.I.M.U". Anno 2015.

CAEBA S.r.l.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "redazione relazione tecnica di parte procedimento in contraddittorio con Anas S.p.A. sentenza Consiglio di Stato n.1671 del 31 marzo 2015". Anno 2015.

DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA DI ROMA CAPITALE

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Diffusione buone pratiche di progettazione, costruzione e manutenzione delle strade negli ambienti professionali e industriali". Anno 2016.

ANAS S.p.A.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca Corso di formazione professionale "Los materiales de construccion: su uso, reutilizacion, y controles" in Colombia. Anno 2016.

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Collaborazione diffusione buone pratiche tecniche di progettazione, costruzione e manutenzione delle strade. Revisione capitolati di appalto dei lavori stradali di Roma Capitale". Anno 2017.

ASTRAL S.p.A.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Servizio di progettazione - impianto e realizzazione del sistema informativo centrale sicurezza stradale del Ceremss - del sistema informativo rete strade e analisi fattori territoriali - di strumenti per la raccolta periferica dei dati incidentalità e loro storico e relativo sito-portale – SIC; attività di rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone". Anno 2017.

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Attività sperimentali in sito e di laboratorio orientate al controllo della regolare esecuzione dei lavori di costruzione e manutenzione delle strade nel territorio della città di Roma. Organizzazione di seminari e corsi di aggiornamento per il personale tecnico di Roma Capitale. Predisposizione di linee guida per le norme tecniche di appalto, per il controllo della regolare esecuzione dei lavori e l'interpretazione dei risultati sperimentali". Anno 2017.

SEIPA S.r.l.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Ricerca concernente la progettazione di due tipologie di miscele: una miscela betonabile a rapida presa composta da aggregati riciclati, cemento, acqua ed eventuali additivi e una miscela bituminosa confezionata a freddo con emulsioni di bitume e additivi chimici funzionali". Anno 2017.

SALT Società Autostrade Ligure toscana

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Individuazione procedura stabilizzazione a calce materiali argillosi estratti dalla cava Oasi LIP Torrile e piani di posa rilevato dx Taro per lavori Lotto I raccordo Autostradale A15-A22 (PR)". Anno 2018.

AERTRE S.p.A.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Ricerca concernente gli ammaloramenti manifestatisi sulla pavimentazione in conglomerato bituminoso dell'aeroporto di Treviso a partire dall'anno 2018. Nell'ambito del contratto sarà anche fornita assistenza e consulenza nei procedimenti civili che dovessero essere attivati a causa degli ammaloramenti; in tale evenienza il Responsabile Scientifico di cui all'art. 3 assumerà il ruolo di Consulente Tecnico di Parte". Anno 2019.

ASTRAL S.p.A.

Responsabile scientifico del contratto di ricerca "Realizzazione piano gestione ed ottimizzazione mobilità rete viaria regionale in concessione ad Astral S.P.A.". Anno 2020, in corso.

- Date (da – a) 1989-1991
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
VIA DEI MONTI TIBURTINI, 00162 ROMA*
- Tipo di azienda o settore Ministero
- Date (da – a) 1977-1989

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
UFFICIO CENTRALE METRICO E DEI SAGGI
VIA ANTONIO BOSIO 15, 00161 ROMA
- Tipo di azienda o settore
Ministero

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
1974-1986
- Nome e tipo di istituto di istruzione
Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
Ingegneria civile
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
Dottore in ingegneria
- Qualifica conseguita
Laurea in **Ingegneria Civile Sezione Trasporti**
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

PRIMA LINGUA Italiano

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
Ottima
- Capacità di scrittura
Buona
- Capacità di espressione orale
Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Direzione di organi collegiali;
Buona capacità di organizzare gruppi di lavoro per la ricerca applicata

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Progettazione di infrastrutture stradali e aeroportuali.
Ottima conoscenza delle principali applicazioni in ambiente Windows, (Word, Power Point, Excel, Access), navigazione Internet.

PATENTE

RM2144303 rilasciata dalla prefettura di Roma

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Iscrizione col n.16163 all'Ordine degli Ingegneri di Roma, tutti i settori, dal giugno 1988.
- Membro effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dal 2013 al 2020.
- Membro della Commissione per l'Abilitazione Scientifica Nazionale biennio 2016-2018.
- Membro di numerose commissioni di concorso il reclutamento di professori e ricercatori.
- Componente della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri (FAT) dal 2016.
- Presidente della Commissione Didattica della Facoltà di Ingegneria e poi Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dal 2007 al 2012.
- Presidente del Consiglio d'area di Ingegneria Civile dal 2007 a gennaio 2013.
- Responsabile Scientifico del Laboratorio Materiali Stradali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale de "La Sapienza" dal 1999.
- Membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) dal 1991.
- Componente del Comitato Nazionale n.7 "Pavimentazioni Rigide" dell'AIPCR (Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada) dal 1996 al 1999.
- Membro della Commissione UNI "Costruzioni Stradali ed opere civili delle Infrastrutture", Sottocommissione 2 "Materiali stradali", Gruppo di Lavoro GL4. "Misti cementati, misti granulari non legati e materiali marginali", dal 1992 al 2016.
- Relatore o presentatore di memorie in numerosi congressi nazionali e internazionali.
- Editor di SIIV-5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures 2012. Procedia - Social and Behavioral Sciences volume 53, Pages 1-1234 (3 October 2012).
- Special Issue Editor di Sustainability Issues in Road Construction and Use - Sustainability ISSN 2071-1050.
- Editor (Section Board Member) di Sustainability ISSN 2071-1050.
- Vincitore di 2018 MDPI Top Reviewer Award.
- Journal of Cleaner Production 2018 Outstanding reviewer.
- Applied Sciences 2018 Outstanding reviewer.

PUBBLICAZIONI

- [1] MORETTI L., NATALI S., TIBERI A., D'ANDREA A.
Proposal for a methodology based on XRD and SEM-EDS to monitor effects of lime-treatment on clayey soils
Applied Sciences 2020, 10(7), 2569.
- [2] MORETTI L., CONFICCONI M., NATALI S., D'ANDREA A.
Statistical analyses of SEM-EDS results to predict the quantity of added quicklime in a treated clayey soil
Construction and Building Materials 2020, 253.
- [3] TRUNZO G., MORETTI L., D'ANDREA A.
Life cycle analysis of road construction and use
Sustainability (Switzerland) 2019, 11(2)
- [4] ZOCCALI P., MORETTI L., DI MASCIO P., LOPRENCIPE G., D'ANDREA A., BONIN G., TELTAYEV B., CARO S.
Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas
Case Studies in Construction Materials 2018, 8, pp. 498-506.
- [5] CANTISANI G., D'ANDREA A., MORETTI L.
Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement – Part II
Tunnelling and Underground Space Technology 2018, 73, pp. 170-178.
- [6] CANTISANI G., D'ANDREA A., MORETTI L.
Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement – Part I
Tunnelling and Underground Space Technology 2018, 73, pp. 37-47.
- [7] MORETTI L., MANDRONE V., D'ANDREA A., CARO S.
Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities
Journal of Cleaner Production 2018, 172, pp. 1004-1013.
- [8] CANESTRARI F., D'ANDREA A., FERROTTI G., GRAZIANI A., PARTL M.N., PETIT C., RAAB C., SANGIORGI C.
Advanced interface testing of grids in asphalt pavements
RILEM State-of-the-Art Reports 2018, 24, pp. 127-202.
- [9] PUZZO L., LOPRENCIPE G., TOZZO C., D'ANDREA A.
Three-dimensional survey method of pavement texture using photographic equipment
Measurement: Journal of the International Measurement Confederation 2017, 111, pp. 146-157.
- [10] FIORE N., CARO S., D'ANDREA A., SCARSELLA M.
Evaluation of bitumen modification with crumb rubber obtained through a high pressure water jet (HPWJ) process
Construction and Building Materials 2017, 151, pp. 682-691.
- [11] MORETTI L., DI MASCIO P., D'ANDREA A.
Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts
ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences 2017, 12(17), pp. 4887-4894.
- [12] MORETTI L., MANDRONE V., D'ANDREA A., CARO S.
Comparative “from cradle to gate” life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials
Sustainability 2017, 9(3), 400.
- [13] LEONE M., D'ANDREA A., LOPRENCIPE G., MALAVASI G., BERNARDINI L.
Building information modeling (Bim): Prospects for the development of railway infrastructure industry
Transport Infrastructure and Systems - Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, TIS 2017, pp. 547-553.
- [14] TOZZO C., D'ANDREA A., AL-QADI, I.L.
Dilatancy in the analysis of interlayer cyclic shear test results
Journal of Materials in Civil Engineering 2016, 28 (12) 04016171.
- [15] TOZZO C., FIORE N., D'ANDREA A.
Investigation of dilatancy effects on asphalt interface shear strength
RILEM Bookseries 2016, 11, pp. 335-346.
- [16] CANTISANI G., D'ANDREA A., DI MASCIO P., LOPRENCIPE G.
Reliance of pavement texture characteristics on mix-design and compaction process
RILEM Bookseries 2016, 11, pp. 271-281.
- [17] D'ANDREA A., TOZZO C.
Interface stress state in the most common shear tests
Construction and Building Materials 2016, 107, pp. 341-355.
- [18] D'ANDREA A., TOZZO C.

- Dynamic tests on bituminous layers interface
Materials and Structures/Materiaux et Constructions 2016, 49 (3), pp. 917-928.
- [19] FERROTTI G., D'ANDREA A., MALISZEWSKI M., PARTL M.N., RAAB C., SANGIORGI C., CANESTRARI F.
Inter-laboratory shear evaluation of reinforced bituminous interfaces
RILEM Bookseries 2016, 11, pp. 309-321.
- [20] TOZZO, C., FIORE, N., D'ANDREA, A.
Fatigue Investigation of the Interface Shear Performance in Asphalt Pavement
Modern Applied Science 2014, 8(2).
- [21] CANTISANI G., CORAZZA M.V., D'ANDREA A., DI MASCIO P., LOPRENCIPE G.
Il progetto geometrico delle infrastrutture per la mobilità ciclabile
Road Safety 2013, 1-3, 2, dicembre 2013.
- [22] MORETTI, L., DI MASCIO, P., D'ANDREA, A.
Environmental impact assessment of road asphalt pavements
Modern Applied Science 2013, 7(11), pp. 1-11.
- [23] D'ANDREA, A., TOZZO, C., BOSCHETTO, A., BOTTINI, L.
Interface roughness parameters and shear strength
Modern Applied Science 2013, 7(10), pp. 1-10.
- [24] D'ANDREA, A., RUSSO, S., TOZZO, C.
Interlayer shear testing under combined state of stress
Advanced Materials Research 2013, 723, pp. 381-388.
- [25] D'ANDREA A., FIORE N., FUSTAINO C., ROSSI G., TOZZO C.
Re-Use Of Dredging Sludge As Semifinished Products
28th International Conference on Solid Waste Technology and Management
Philadelphia, 10-13 marzo 2013
- [26] D'ANDREA, A., TOZZO, C.
Investigation of Possible Improvements of Interface Strength in Asphalt Pavements
Transportation Research Board 92nd Annual Meeting, 2013
- [27] MEI A., FIORE N., SALVATORI R., D'ANDREA A., FONTANA M.
Spectroradiometric Laboratory Measures on Asphalt Concrete: Preliminary Results
5th International Congress – Sustainability of Road Infrastructures
Procedia: Social & Behavioral Sciences 2012, 514- 523, 53; ISSN:1877-0428
- [28] D'ANDREA A., TOZZO C.
Interlayer Shear Failure Evolution with Different Test Equipments
5th International Congress – Sustainability of Road Infrastructures
Procedia: Social & Behavioral Sciences 2012, 556- 567, 53.
- [29] D'ANDREA A., LOPRENCIPE G., XHIXHA E.
Vibration induced by rail traffic: evaluation of attenuation properties in a bituminous sub-ballast layer
5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures
Procedia: Social & Behavioral Sciences 2012, 245- 255, 53.
- [30] DE CHIARA F., FONTUL S., A. PAIXAO A., D'ANDREA A.
Bituminous mixtures application in railway sub-ballast layer
5th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements
Thessaloniki, 1-3 giugno 2011
- [31] VILLANI M., LIU X., SCARPAS A., D'ANDREA A.
Numerical modelling of the mechanical response of recycled materials in embankments
Numerical Methods in Geotechnical Engineering – Benz & Nordal @2010 Taylor & Francis
Group, London, ISBN 978-0-415-59239-0
- [32] D'ANDREA A., VILLANI M.
Recycling of fine material with high water content
23rd International Conference of Solid Waste Technology and Management
Philadelphia PA USA. March 30 - April 2, 2008. ISBN/ISSN: 1091-8043
- [33] D'ANDREA A., SHULMANN V. ET AL
Re-Book – Recycled Tyre Materials in Roads and Civil Engineering
Edizioni Argo – Roma 2007
- [34] SIMONE A., D'ANDREA A., LOSA A.
Cap 3. Quadro Legislativo del Quaderno AIPCR dal titolo “Tecniche e aspetti normativi del riciclaggio nelle pavimentazioni stradali”
XXV Convegno Nazionale Stradale – Comitato Tecnico C4.3 Pavimentazioni stradali.
Napoli, 4-7 ottobre 2006
- [35] D'ANDREA A., FIORE N., PENNUCCI G.
Influenza delle tolleranze compositive ed esecutive dei conglomerati bituminosi sul modulo complesso.

- Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV 2006
Cosenza, 20-22 settembre 2006
- [36] D'ANDREA A., LOISI T., URBANI L.
Fenomeni vibratori da traffico stradale in presenza di strati con granulato di gomma.
Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV 2006
Cosenza, 20-22 settembre 2006
- [37] D'ANDREA A., DI CURZIO A., DRAGO D., FIORE N., PENNUCCI G., ROSSI G., ZOLI F.
Tecniche costruttive delle infrastrutture per la salvaguardia ambientale
Convegno del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade. Università "La Sapienza".
- [38] D'ANDREA A., ROSSI G.
C&D aggregates for design Controlled Low Strength Materials as filling
2nd International Symposium TREMTI Treatment and Recycling of Materials for Transport
Infrastructure
Parigi, ottobre 2005.
- [39] RANZO A., D'ANDREA A., DI MASCIÒ P., CORAZZA M.V.
Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale.
Roma, settembre 2004 - Editrice Librerie Dedalo (ITALY) - ISBN: 88-86599-66-8.
- [40] D'ANDREA A., URBANI L., BONIN G.
Traffic Vibration Damping With Innovative Materials: Development And Calibration Of a
Simulation Model
Proceedings of Second International SIIV Congress on "New Technologies and Modelling
Tools for Roads - Applications to Design and Management". ISBN: 888 4532 698
Firenze, 27-29 ottobre 2004
- [41] D'ANDREA A., URBANI L., GUZZO S.
Design and monitoring of a safe pedestrian crossing facility: via Venezia Giulia, Rome
Proceedings of Second International SIIV Congress on "New Technologies and Modeling
Tools for Roads - Applications to Design and Management". ISBN: 888 4532 698
Firenze, 27-29 ottobre 2004
- [42] D'ANDREA A., DRAGO D., GALEOTTI L.
L'impiego di alcune tipologie di rifiuto nel campo delle costruzioni stradali: considerazioni
sulla valutazione dei possibili meccanismi di rilascio
Atti del Simposio Internazionale di Ingegneria Sanitaria ed Ambientale organizzati da
ANDIS
Taormina, giugno 2004
- [43] D'ANDREA A., DRAGO D., BONORA V.
Asphalt concrete with bottom ash: environmental aspects
Proceedings of RRRTEA'04, ISBN 88-7999-765-3
Cesena, 7 giugno 2004
- [44] D'ANDREA A.
Ambiti di impiego di aggregati riciclati
Recycling, anno 8, n°1 gennaio 2004, pp. 92-97, ISSN: 1593-2419
- [45] D'ANDREA A., FIORE N.
Fatigue life of asphalt concrete with rubber grains
In A. Varvani-Farahani, C.A. Brebbia. Fatigue Damage of Materials - Experiment and
analysis. (pp. 65-74). ISBN: 1-85312-979-8. WITpress, giugno 2003.
- [46] D'ANDREA A., PUGLIANO M.
Recupero di scorie da incenerimento di rifiuti ospedalieri nei conglomerati bituminosi
Atti del convegno internazionale VARIREI 2003 "Valorizzazione e riciclaggio di rifiuti
industriali"
L'Aquila, 23-26 giugno 2003.
- [47] D'ANDREA A., URBANI L.
Urban street design: a new engineering approach
Proceedings of WALK 21 - Fourth International Conference on Walking
Portland (USA), maggio 2003
- [48] D'ANDREA A., BUONANNO A.
Asphalt with rubber grains as anti-vibrating sub-ballast
Proceedings of RAILWAY ENGINEERING 2003, Londra, 27 aprile 2003
London. Edinburgh: Engineering Technics Press. ISBN 0-947644-51-2.
- [49] D'ANDREA A.
Utilizzo dei materiali riciclati: dati sperimentali
Convegno Nazionale dell'Associazione Nazionale Ingegneri Minerari.
Bologna, 28 marzo 2003
- [50] D'ANDREA A., DI MASCIÒ P., CORAZZA M.V.
Riquilificazione funzionale delle infrastrutture per la mobilità pedonale

- Atti XII Convegno Internazionale SIIV
Parma, 30-31 ottobre 2002
- [51] D'ANDREA A., CANTISANI G., RAMPINI M.
Modelli sperimentali e algoritmi per il calcolo illuminotecnica delle pregallerie stradali
Atti XII Convegno Internazionale SIIV
Parma, 30-31 ottobre 2002
- [52] D'ANDREA A., CANTISANI G.
L'illuminazione naturale negli imbocchi delle gallerie stradali
Atti XII Convegno Internazionale SIIV
Parma, 30-31 ottobre 2002
- [53] D'ANDREA A.
Strade e inerti: qualcosa è cambiato? – prescrizioni per l'utilizzo di aggregati da riciclo
Atti del convegno "Inerti e costruzioni"
Verona, 16 febbraio 2002
- [54] D'ANDREA A., MARIOTTI T.
Conglomerati speciali con granulato di gomma
La Rassegna del Bitume n°40 anno 2002
- [55] D'ANDREA A., DRAGO D., MARIOLA L.
Packed Tire Shreds for Anti-vibrating Road Sub-base
Proceedings of the 6th World Congress "R'02"
Ginevra, 12-15 febbraio 2002
- [56] D'ANDREA A., LANCIERI F., MARRADI A.
Materiali da demolizioni di pavimentazioni stradali bituminose per la formazione di
fondazioni e sottofondi
Atti XI convegno S.I.I.V.
Verona, 28-30 novembre 2001
- [57] D'ANDREA A.
Italian way to the C&D waste standardization as road material
Proceedings of the International Conference "Beneficial Use of Recycled Materials in
Transportation Applications"
Arlington, 13-15 novembre 2001
- [58] D'ANDREA A., BALZAMO S., PIETRELLI L., CARINI M.
Roads as waste repository: technical and environmental aspects
Proceedings of the International Conference "Beneficial Use of Recycled Materials in
Transportation Applications"
Arlington, 13-15 novembre 2001
- [59] D'ANDREA A.
Le criticità del sistema viario nazionale - cap.2 Regione Umbria
A cura della S.I.I.V. - Franco Angeli Editore – ISBN 88-464-3390-4 – 2002
- [60] D'ANDREA A., MARIOTTI T.
Conglomerati bituminosi speciali con granulato di gomma
Rassegna del bitume, anno XXVII, III quadr. 2001, n. 39/01
- [61] D'ANDREA A., URBANI L.
Modelling driver's behaviour on tapered on-ramps
Congress Proceedings "Road Safety on Three Continents"
Mosca, 19-21 settembre 2001
- [62] D'ANDREA A., CANTISANI G.
Field test on equipments and devices for the management of vehicular speed and
transversal position
Congress Proceedings "Road Safety on Three Continents"
Mosca, 19-21 settembre 2001
- [63] D'ANDREA A.
Verso la definizione della normativa U.N.I. per l'impiego stradale dei riciclati da C&D.
Indagini sperimentali e considerazioni teoriche.
Recycling, anno 5, n. 4, luglio 2001
- [64] BALZAMO S., CARINI M., D'ANDREA A., PIETRELLI L.
Inglobamento di rifiuti in conglomerati bituminosi ad uso stradale: aspetti tecnici ed
ambientali.
Atti del III Congresso "Valorizzazione e riciclaggio dei rifiuti industriali" VARIREI
L'Aquila, 25-29 giugno 2001
- [65] D'ANDREA A.
La sperimentazione di Anzio: obiettivi di ricerca e aspetti progettuali.
Atti della Giornata di studio: "La strada: un'utile alternativa alla discarica"
Roma, 7 giugno 2001

- [66] D'ANDREA A. ET AL.
IASPIS – Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali.
Paragrafi 2.4 - 4.1 - 4.2 - 4.4.1 - 4.5.1 - 4.7.1 - 4.9 del Rapporto conclusivo relativo al Progetto di Ricerca IASPIS – Cofinanziamento MURST 1998.
Pisa, Febbraio 2001. ISBN 88-8250-020-9.
- [67] D'ANDREA A.
Criteri di definizione dei requisiti U.N.I. per l'accettazione degli aggregati riciclati negli impieghi stradali.
Atti del Convegno "Gli inerti: riciclare per l'ambiente"
Navacchio (PI), 27 ottobre 2000
- [68] D'ANDREA A., LOPRENCEPE G.
Influenza delle modalità di messa in opera sulla tessitura delle pavimentazioni stradali.
Atti del X convegno SIIV
Catania, 26-28 ottobre 2000.
- [69] D'ANDREA A., CANTISANI G., VATTERONI F.
Approccio alle tecniche di simulazione della percezione visiva.
Atti del X convegno SIIV
Catania, 26-28 ottobre 2000
- [70] RANZO A., DI MASCIO P., D'ANDREA A.
Absorption coefficients of asphalt pavements.
Eurasphalt & Eurobitume Congress
Barcellona, 20-22 settembre 2000
- [71] DI MASCIO P., D'ANDREA A.,
Metodologia razionale per il dimensionamento delle pavimentazioni aeroportuali.
Atti del IX Convegno Nazionale SIIV "Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali"
Cagliari 28-29 ottobre 1999
- [72] D'ANDREA A.
Inerti di riciclo: caratteristiche, campi di impiego.
Atti del Convegno Nazionale della Provincia Regionale di Palermo sul tema "Il riciclaggio dei rifiuti inerti in edilizia"
Palermo, 4 giugno 1999
- [73] D'ANDREA A.
TINO prototypes: Asphalt.
1° International Colloquium on Vehicle Tyre Road Interaction "The Noise Emission"
Roma, 28 maggio 1999
- [74] D'ANDREA A., DI MASCIO P., DOMENICHINI L., RANZO A.
TINO Prototype of a Low Noise Asphalt.
1° International Colloquium on Vehicle Tyre Road Interaction "The Noise Emission"
Roma, 28 maggio 1999
- [75] D'ANDREA A.
Examples of analysis and verifications for critical visual conditions.
9th International Conference "Road Safety in Europe"
Bergisch Gladbach Cologne Germany, 21-23 settembre 1998
- [76] D'ANDREA A.
Materiali inerti provenienti dalle grandi opere: istruzioni per l'uso.
Atti del XVII Congresso Nazionale ANEPLA, "La risorsa mineraria e l'ambiente"
Bagni di Tivoli 5-6 giugno 1998 - Pubblicati sulla rivista "Cieli Aperti" n. 5/6 1998
- [77] CANTISANI G., D'ANDREA A.
Caratteristiche reologiche della fase legante nelle miscele bituminose.
Atti del XXIII Convegno Nazionale Stradale AIPCR
Verona, 18-21 maggio 1998.
- [78] D'ANDREA A., DI MASCIO P.
Caratteristiche di aderenza delle pavimentazioni a basso rumore di rotolamento.
Atti del Convegno Nazionale SIIV "La sicurezza stradale"
Pisa 29-30 ottobre 1997
- [79] D'ANDREA A.
Problemi di sicurezza di esercizio.
Atti del Convegno a cura dell'Ente ANAS sul tema "Scavi in sottterraneo: costruzione e gestione delle gallerie stradali"
Roma, 30 giugno 1997
- [80] BELLEI G., D'ANDREA A.
La mobilità pedonale a livello di rete; aspetti modellistici, tecnologici e progettuali.

- Atti del Convegno SIIT
Bologna, giugno 1997
- [81] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., CANTISANI G.
The role of filler in bituminous mastics and concretes.
5th International RILEM Symposium
Lione, 14-16 maggio 1997
- [82] D'ANDREA A., SPOGLI G., BACCARELLI L.
Analisi della dislocazione trasversale dei veicoli.
Atti della Giornata di Studio sul tema "La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali"
Roma, 20 febbraio 1997
- [83] D'ANDREA A., SCALAMANDRÈ A.
La modellazione frattale nell'analisi di miscele di aggregati per sovrastrutture stradali.
Atti del Convegno Nazionale SIIV "I materiali nella sovrastruttura stradale"
Ancona 14-16 ottobre 1996
- [84] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., BREDI L., MANCINETTI M.
Analisi critica della procedura di recupero del legante mediante il metodo Abson.
Rassegna del bitume, XXII, II semestre 1996, n. 27/96
- [85] D'ANDREA A.
Innovazioni nelle procedure di mix design ed impatto sulla pratica produttiva.
Rassegna del bitume, XXII, I semestre 1996, n. 26/96
- [86] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., GIAVARINI C., MARRO C.
Use of building demolition waste for asphalt mixes: first results.
III International Congress "Energy, Environment and Technological Innovation"
Caracas, Venezuela, 5-11 novembre 1995
- [87] D'ANDREA A.
Classificazione e caratterizzazione geotecnica dei materiali di scarto edilizio.
ALGI - Convegno "Materiali Artificiali ed Innovativi - Classificazione geotecnica"
Caltanissetta 22-23 settembre 1995
- [88a] RANZO A., DOMENICHINI L., D'ANDREA A.
Incendies sous un tunnel et lieux sûrs.
Montreal 1995 - Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal
1992 al 1995 - AIPCR - Edizione Promoedi s.r.l. Roma
- [88b] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., MARRO C.
Utilisation des materiel provenant des démolitions (gravats) pour la confection de
mélanges bitumineux.
Montreal 1995 - Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal
1992 al 1995 - AIPCR - Edizione Promoedi s.r.l. Roma
- [88c] DOMENICHINI L., DI MASCIÒ P., LA TORRE BELLARDONI F., MANCOSU F., SCALAMANDRÈ A.,
D'ANDREA A.
Interaction pneus-revetement.
Montreal 1995 - Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal
1992 al 1995 - AIPCR - Edizione Promoedi s.r.l. Roma
- [89] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
Use of building demolition wastes for road constructions.
Piarc - Permanent International Association of Road Congresses - XX World Road Congress
Montreal 3-9 settembre 1995
- [90] D'ANDREA A.
Applicabilità delle metodologie S.H.R.P. ai conglomerati: problemi e prospettive.
Rassegna del bitume, Anno XXI, I semestre 1995, n. 24/95
- [91] D'ANDREA A.
La pietra naturale sulle strade pedonali.
Cieli Aperti, Anno III n.2 Marzo-Aprile 1995
- [92] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
Rheological characteristics useful to evaluate bitumen's ageing susceptibility.
European Workshop "The Rheology of Bituminous Binders"
Bruxelles 5-7 aprile 1995
- [93] D'ANDREA A.
Incendi in galleria e luoghi sicuri.
L'ingegnere e l'architetto, anno 2° nuova serie n. 1-8/1995
- [94] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., RANCHINO A.
Invecchiamento a breve e lungo termine di bitumi per uso stradale.
Dimensione Strada, Anno II, n.3-4, agosto-settembre-ottobre 1994
- [95] D'ANDREA A.
Workability of recycled concrete.

- Oral contribution - 7th International Symposium on Concrete Roads
Vienna 3-5 ottobre 1994
- [96] CRISTOFOLETTI U., CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., DE LUCA E., MIRABELLI A., MOSCHETTINI F., TAZZI M.
Concrete Made of Building Demolition Wastes.
7th International Symposium on Concrete Roads
Vienna 3-5 ottobre 1994
- [97] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
Ad ogni strada il suo peso.
Onda Verde, n.30, luglio-agosto 1994
- [98] D'ANDREA A.
La prova di duttilità a bassa temperatura come elemento selettivo dei bitumi con riguardo alla loro sensibilità all'invecchiamento.
Intervento al XXII Convegno Nazionale Stradale
Perugia, 27 giugno -1 luglio 1994
- [99] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., D'ANGELO A., GIOIA V.
Bitumi stradali - Parametri significativi per la individuazione della loro sensibilità all'invecchiamento.
Atti del XXII Convegno Nazionale Stradale
Perugia, 27 giugno -1 luglio 1994
- [100] D'ANDREA A.
Traiettorie dei veicoli stradali in assenza di aderenza.
le Strade, n.1301, Anno XCVI, Marzo-Aprile 1994
- [101] CUPO-PAGANO M., D'ANDREA A., RANCHINO A.
Temperatura ottimale di preparazione dei conglomerati bituminosi.
Rassegna del bitume, Anno XX, I semestre 1994, n. 22/94
- [102] D'ANDREA A., MANCINI S., VITALE M.
Le strade romane come quelle dell'antica Roma.
Onda Verde, n. 27, Gennaio-Febrero 1994
- [103] CUPO PAGANO M., CARMOSINO A., D'ANDREA A., FUSCO F., IPPOLITO A., PAGLIANO L.
Determinazione del modulo complesso di conglomerati bituminosi mediante prove dinamiche.
Dimensione Strada, Anno I, n.4, Agosto-Ottobre 1993
- [104] D'ANDREA A., GRECHI A.
Analisi di una deviazione di traffico su autostrada a sei corsie.
Autostrade, Anno XXXV, n.3, Luglio-Settembre 1993
- [105] D'ANDREA A.
Classificazione e caratterizzazione dei materiali di scarto edilizio.
Convegno: "Riciclaggio di materiali da demolizione edilizia per la costruzione di rilevati ferroviari." - Istituto Sperimentale delle Ferrovie dello Stato.
Roma, 24 giugno 1993
- [106] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., RANCHINO A.
A Research on Modification of Bitumens Rheological Characteristics through RTFOT.
5th Eurobitume Congress
Stoccolma, 16-18 giugno 1993
- [107] D'ANDREA A.
I rinforzi sottili aderenti.
Atti del Seminario "Riqualifica delle proprietà superficiali delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo"
Roma, 16 giugno 1993
- [108] D'ANDREA A.
Sistemi stradali di sicurezza: aspetti geotecnici.
Atti del Seminario "Sistemi Stradali di sicurezza, omologazione, installazione, controlli"
Roma, 20-22 gennaio 1993
- [109] D'ANDREA A.
La valorizzazione delle risorse non rinnovabili
Atti dell'XI Congresso Nazionale ANEPLA, "La risorsa mineraria e l'ambiente"
Scuola Grande di San Giovanni Evangelista. Venezia, 22-23 maggio 1992.
- [110] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
L'aggiornamento del metodo inglese per il progetto delle sovrastrutture stradali flessibili.
"Rassegna del bitume", anno XVI - I trimestre 1989 - n. 11.
- [111] D'ANDREA A.
L'applicazione del metodo degli elementi finiti ad una struttura ferroviaria sperimentale su supporto rigido.

- Ingegneria Ferroviaria, agosto 1988
- [112] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
Verifica di sovrastrutture con pavimentazioni in masselli di calcestruzzo.
3° Convegno Internazionale sulle Pavimentazioni in masselli di calcestruzzo.
Roma, 16-19 maggio 1988
- [113] CUPO PAGANO M., D'ANDREA A.
Criteri per il dimensionamento delle sovrastrutture stradali.
Convegno Internazionale SITEB-ANCE
"Le moderne tecniche di costruzione e manutenzione delle sovrastrutture stradali delle
Amministrazioni Pubbliche Locali".
Torino, 4-5 giugno 1987.

Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR
(Regolamento UE 2016/679).

Roma, 23 settembre 2020

Firmato
Prof. Antonio D'Andrea